

### Ersatzteile:

Der Erste Österreichische Kleinwagen Club arbeitet eng mit Oldtimer-Ersatzteil-Firmen zusammen. Dadurch können wir unseren Mitgliedern ein professionelles Ersatzteilservice zu besonderen Club-Konditionen anbieten.

Zusätzlich bestehen gute Kontakte zu Privatpersonen und Clubs im In- und Ausland, die Teile anbieten, welche nicht im Handel erhältlich sind.

### Werkstatt- und Ersatzteilhinweise:

#### Kfz-Werkstätte und Spenglerei **MANFRED PREISER**

A-3911 Rapottenstein, Haus 16  
Telefon: 02828-8214

*Wohl keiner kennt Haflinger besser als er!*

#### Kfz-Werkstätte **ALFRED PUHL**

A-3493 Hadersdorf am Kamp, Kremser Straße 12  
Telefon: 02735-5809

*...ist mit Puch-Autos aufgewachsen!*

Das starke Ersatzteilprogramm für klassische Fahrzeuge der Marken:

**STEYR-PUCH, FIAT  
AUTOBIANCHI  
LANCIA**

Fordern Sie den Katalog für Ihr Fahrzeug an!

**AUTOQUARIAT**

1180 Wien  
Antonig. 44-46  
www.autoquariat.at  
e-mail: verkauf@autoquariat.at  
Tel: 01/409 51 91 Fax: 01/409 51 91-20

FERTAN Rostschutzprogramm!

Über 7000 Neuteile  
ab Lager lieferbar!

**fertan**  
*Benötigt Part  
ohne Mundstücke!*

### Sie können uns erreichen...

am besten persönlich an unseren Clubabenden  
(siehe auch *AUSTRO CLASSIC*),

Club-Telefon: 01-4095190 (nur Tonbanddienst)  
Club-Fax: 01-4095190

Internet:  
E-mail: info@seiberer.at  
<http://www.eokc.at>  
<http://www.seiberer.at>

oder per Schneckenpost.

Schriftliche Anfragen bitte an:

**Erster Österreichischer Kleinwagen Club  
A-1210 Wien, Zallingergasse 31**

### Typenreferenten im EÖKC:

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| Steyr-Puch Haflinger:       | Manfred Preiser<br>Tel: 02828-8214                                      |
| Steyr-Puch Sportmodelle:    | Thomas Rothbauer<br>Tel: 0676/831276930<br>fakedesign@inode.at          |
| Fiat Topolino:              | DI Peter Schwanda<br>Tel. 01/7462425                                    |
| NSU und andere Kleinwagen:  | Jürgen Splet<br>Tel. 02574/29334<br>oder 0676/5172825<br>splet.h@aon.at |
| Autobianchi + Zele 1000:    | Erik Teichmann<br>Tel. 0664/2038840                                     |
| Goggomobil:                 | Heribert Ischovitsch<br>Fax: 02236/25908                                |
| BMW 700:                    | Wolfgang Luksch<br>Tel: 0676/6725775                                    |
| <b>Detailinformationen:</b> |   |
| Clubobmann:                 | Dietmar Etzersdorfer<br>Tel. 0673/4640434<br>oder 0780/650700           |
| Zweigstelle Krems:          | DI Gerald Sam<br>Tel. 02732/81733<br>oder 0676/6112200                  |

# CLUB INFORMATION



spezialisiert auf historische  
Pkw, Sport- und Geländewagen  
unter 1000ccm

## Wer ist der Erste Österreichische Kleinwagen Club?

Der Erste Österreichische Kleinwagen Club (kurz EÖKC) besteht als eingetragener Verein seit 1984 und hat derzeit etwa 120 Mitglieder. Vereinsziel ist die gemeinschaftliche Pflege historischer Kleinwagenkultur.

Der EÖKC ist Mitglied des Österreichischen Motorveteranenverbandes, dem Dachverband aller österreichischen Vereine für Besitzer historischer Fahrzeuge. Damit sind wir auch Mitglied beim internationalen Dachverband FIVA.



Der ÖMVV vertritt national und international die Interessen seiner Mitgliederclubs. Besonders wichtig sind seine guten Kontakte zu Behörden und Institutionen (z.B. Ministerien), die dafür sorgen, dass wir unsere Fahrzeuge auch in Zukunft in Bewegung halten können.

## Was sind historische Kleinwagen?

Gemäß FIVA-Regeln gilt als Mindestalter 30 Jahre, die Fahrzeuge werden nach den FIVA-Regeln nach Altersklassen, Zustandklassen, Kategorien und Erhaltungsgruppen unterschieden.

Der EÖKC nimmt nur bedingt auf diese Definitionen Rücksicht. Denken wir doch daran, dass zum Zeitpunkt der Klubgründung etliche unserer Puch-Autos nicht einmal 10 Jahre alt waren. „Underdogs“, wie Autobianchi A112 oder seltene japanische Kleinwagen (z.B. Nissan Figaro) sind bereits heute schon von historischem Interesse, selbst unter den Smarts gibt es jetzt schon Klassiker, die in Zukunft begehrte Sammlerstücke sein werden. Auch die Hubraumgrenze von 1000ccm, gilt bei Fahrzeugfamilien (z.B. NSU) nicht so genau. So finden sich bei uns außer den oben genannten Fahrzeugen noch z.B. Fiat Topolino, 500er, 600er, 850er, Abarth, Zündapp und auch Geländewagen unter 1000ccm, wie Steyr Puch Haflinger und DKW Munga.

Allen diesen Fahrzeugen ist gemeinsam, dass sie im Prinzip uneingeschränkt alltagstauglich sind. Die Versetzung dieser Fahrzeuge in einen guten Allgemeinzustand oder die Erhaltung eines guten Zustandes sind heute nicht mehr billig, weshalb man nicht mehr vom billigen Kleinwagen, wie bei modernen Fahrzeugen sprechen kann.

## Wo ist der räumliche Schwerpunkt unserer Tätigkeit und was sind unsere Ziele?

„Der Verein bezweckt die Kontakte zwischen Besitzern und Freunden historischer Kleinwagen herzustellen und zu fördern, gesellige Veranstaltungen und Ausfahrten durchzuführen sowie technische Probleme und Ersatzteilfragen gemeinsam zu lösen. Hierzu gehören insbesondere die Durchführung des "Internationalen Seiberer Bergpreis" und des EÖKC Steyr Puch Haflingertreffens.“ (lt. §2 der Vereinsstatuten).

Wir denken global. Wir haben auch Mitglieder aus anderen Ländern. Und wir fahren mit unseren Fahrzeugen auch ins Ausland (z.B. ans Nordkap oder zum Treffen nach Garlanda). Die Mehrzahl unserer Clubveranstaltungen findet aber in Ostösterreich statt.

## Clubabende:

Gemäß dem österreichischen Motto „Durch´s Reden kommen d´Leut z´samm!“ gibt es regelmäßige Clubtreffen. Jeden ersten Freitag im Monat ab 19 Uhr findet in Wien 7 in der „Neubauschenke“ (Ecke Zieglergasse/Seidengasse) ein Clubabend statt. Etwa monatlich gibt es auch Clubabende in Krems im Gasthaus Meister "Zur schönen blauen Donau". Die Termine sind flexibler und werden jeweils auf unserer Clubseite in „AUSTRO CLASSIC“ angekündigt. Gäste und Interessenten sind herzlich willkommen.

## Technischer Rat und Hilfestellungen:

Wir sammeln im Archiv des Vereins die verschiedensten technischen Unterlagen (Betriebsanleitungen, Prospekte, Ersatzteilkataloge, Werkstattunterlagen, Konstruktionszeichnungen), sowie Spezialwerkzeuge und verschiedenste Literatur. Jedes Clubmitglied kann darin jederzeit Einsicht nehmen. Wir arbeiten auch mit einigen Werkstätten zusammen, die große Erfahrung mit unseren Fahrzeugen haben und sich liebevoll um sie kümmern.

## Rechtlicher Rat und Oldtimerversicherungen:

Für spezielle Fragen und Probleme (z.B. Fahrzeug-Import, Typisierungsfragen, Fahrzeugbegutachtung, rechtliche Probleme nach Unfällen,...) stehen uns damit befaste Experten zur Verfügung. Nach jeweils geltenden rechtlichen Bestimmungen können wir die günstigsten Versicherungstarife für Oldtimer (Haftpflicht und Kasko) ermöglichen. Wir sind als Mitglied des ÖMVV berechtigt, die Veteranenregistrierung durchzuführen, die österreichweit historische Fahrzeuge erfasst. Für diese registrierten Fahrzeuge sind in Zukunft gesetzliche Ausnahmeregelungen zu erwarten.

## Ausfahrten und Clubveranstaltungen:

Jedes Jahr finden mehrere eigene Veranstaltungen statt. Darunter ist auch der schon zur Tradition gewordene „Internationale Seiberer Bergpreis“ am letzten Sonntag im April. Das ist eine für Europa einzigartige Gleichmäßigkeitsprüfung für Kleinwagen mit mehr als 300 Teilnehmern aus dem In- und Ausland. Gefahren wird auf einer wunderschönen ca. 7km langen Bergstrecke in der Wachau ([www.seiberer.at](http://www.seiberer.at)).

Auch diverse Haflingertreffen finden immer wieder statt.

In Zusammenarbeit mit befreundeten Vereinen werden lokale Veranstaltungen durchgeführt. Für jeden Fahrzeugtyp und jedes Interessensgebiet ergeben sich daraus Teilnahmemöglichkeiten.

## Clubzeitung und Clubmitteilungen:

Sechsmal jährlich erscheint das „AUSTRO CLASSIC“ (AC), Österreichs größtes Magazin für historische Fahrzeuge. Darin finden sich die wichtigsten Clubmitteilungen unseres Clubs und viele, von uns gestaltete, redaktionelle Artikel über alles rund um historische Kleinwagen. Unser Mitgliedsbeitrag beinhaltet ein Abonnement der AC. Wer möchte, kann sich auch mit Beiträgen auf unserer Clubseite verewigen.

Daneben werden alle Mitglieder über die verschiedensten Neuigkeiten durch aktuelle Clubrundschreiben, bzw. per E-mail oder Internet informiert.

## Clubmitgliedschaft:

Jeder, der am Thema Kleinwagen interessiert ist, kann Mitglied werden. Der Besitz eines Autos ist nicht Voraussetzung für einen Clubbeitritt. Bei uns sind alle Interessen (von „Selbermachen“ bis „Nichts selber machen“), jedes Alter (vom SchülerIn bis PensionistIn). Durch die Kontakte im Verein können die Renovierung- und Erhaltungskosten eines Fahrzeugs gesenkt werden.

Um die mit unseren Aktivitäten verbundenen Unkosten decken zu können, heben wir einen Jahres-Mitgliedsbeitrag von € 50,- (bei Einzug Ermäßigung auf € 48,-) ein. Die einmalige Einschreibgebühr von € 40,- wird innerhalb von 3 Jahren auf die erste Teilnahme am Seiberer Bergpreis gutgeschrieben. Für Familienangehörige gibt es die günstigere Möglichkeit einer Anschlussmitgliedschaft.

Die Mitgliedschaft beinhaltet alle oben angeführten Leistungen und verbilligtes Nenngeld bei eigenen und manchen fremden Veranstaltungen.